

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 106 – 7 janvier 2009

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

### Les résultats de décembre et le bilan de l'année 2008 <sup>1</sup>

*En 2008, le bilan provisoire de l'insécurité routière pour la France métropolitaine s'élève à 73 390 accidents corporels, 4 274 personnes tuées et 91 669 blessés dont 32 930 blessés hospitalisés, ce qui représente par rapport à 2007, des baisses de 9,7 % du nombre d'accidents, de 7,5 % pour le nombre de personnes tuées, de 11,2 % du nombre de personnes blessées et de 14,7 % pour le nombre de blessés hospitalisés. Pour la France entière, incluant les départements d'outre-mer, l'évaluation est de 4 290 personnes tuées et 92 131 blessés.*

*Il s'agit là d'un résultat provisoire donné avec une marge d'incertitude de 0,5 % (21 personnes tuées) qui pourra être éventuellement corrigé lors de la publication des chiffres définitifs en mai 2009.*

*En ce qui concerne le mois de décembre, c'est un bon mois compte tenu de la forte baisse par rapport à décembre 2007 (- 9,8 %) et du fait que décembre 2007 présentait déjà un bon bilan.*

*Cette forte augmentation de la baisse annuelle du nombre de personnes tuées sur la route (7,5 % après 2 % en 2007) est toutefois légèrement en dessous des 8,2 % de baisse moyenne par an que nécessiterait l'objectif fixé par le Président de la République de limiter à 3 000 le nombre de personnes tuées en 2012.*

*L'évolution intra-annuelle analysée en données corrigées des variations saisonnières montre une nette amélioration en fin d'année à partir du mois de juin, ce qui permet d'être relativement optimiste sur les prochains mois de l'année 2009.*

*Les progrès de l'année 2008 sont principalement dus au ralentissement du trafic qui n'est pas encore chiffré à l'heure actuelle et à la forte baisse des vitesses (-1,1% de baisse de la vitesse moyenne). Par contre, il ne semble pas qu'il y ait eu la moindre amélioration des comportements en ce qui concerne l'alcool.*

*A partir de données partielles, il est possible de donner une première analyse qui devra être confirmée en mai 2009. Par rapport à 2007, le bilan est plus favorable pour les piétons (- 13,6%), les usagers de véhicules de tourisme (- 4,9%) et de motocyclettes (- 2,2%). Il est stable pour les usagers de cyclomoteurs (- 1%) et augmente pour les usagers de bicyclettes (+3,8 %) et de poids lourd (9,9%).*

*Par classe d'âge, la classe des moins de 18-24 ans n'a pas profité de la baisse (+ 1,7 %) à la différence de la classe des moins de 18 ans (- 14,4%) et de celle des 25-64 ans (- 7,4%).*

---

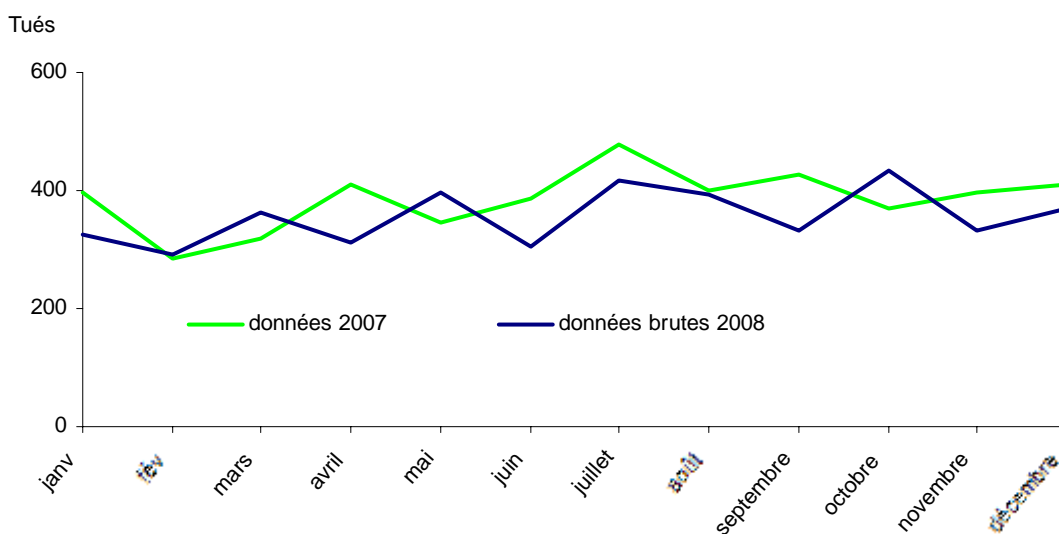
<sup>1</sup> Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement **les personnes tuées dans les trente jours** après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1<sup>er</sup> janvier 2005 en **France métropolitaine** (hors départements d'outre-mer).

## I - Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	janv	févr	mars	avril	mai	juin	juil	août	sept	oct.	nov.	déc
<b>Chiffres bruts 2008*</b>	<b>327</b>	<b>292</b>	<b>362</b>	<b>312</b>	<b>398</b>	<b>305</b>	<b>416</b>	<b>392</b>	<b>332</b>	<b>435</b>	<b>333</b>	<b>370</b>
<b>Chiffres 2007</b>	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
<b>Différence</b>	-68	+5	+43	-101	+49	-80	-62	-7	-96	+67	-63	-40
<b>Evolution</b>	-17,2%	+1,7%	+13,5%	-24,6%	+14,2%	-20,8%	-13,0%	-1,8%	-22,4%	+18,2%	-15,9%	-9,8%

\* Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

Le mois de décembre 2008 présente une baisse du nombre de personnes tuées (-9,8 %), c'est la huitième baisse enregistrée depuis le début de l'année.



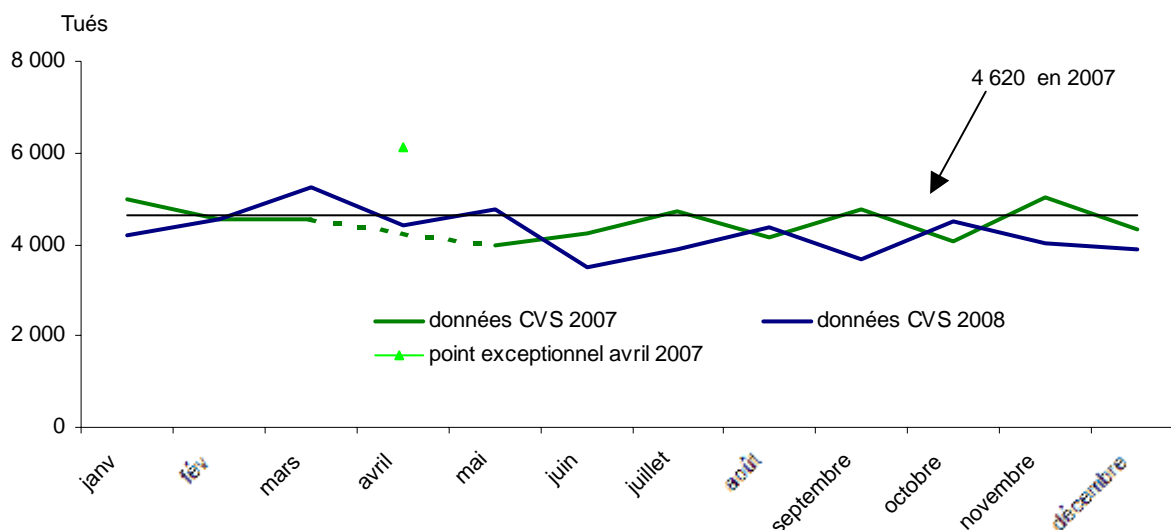
## II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	janv	févr	mars	avril	mai	juin	juil	août	sept	oct.	nov.	déc
<b>cvs annuelle 2008</b>	<b>4 206</b>	<b>4 511</b>	<b>5 244</b>	<b>4 390</b>	<b>4 741</b>	<b>3 493</b>	<b>3 908</b>	<b>4 380</b>	<b>3 690</b>	<b>4 481</b>	<b>4 033</b>	<b>3 886</b>
<b>Effet météo* 2008</b>	<b>+2,1%</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+1,0%</b>	<b>+0,6%</b>	<b>+2,1%</b>	<b>+1,2%</b>	<b>+3,3%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>+3,7%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>1,5%</b>
<b>cvs annuelle 2007</b>	4 993	4 550	4 548	6 125	3 976	4 226	4 741	4 169	4 776	4 076	5 026	4 334
<b>Effet météo* 2007</b>	<b>+5,2%</b>	<b>+3,7%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>+1,5%</b>	<b>+1,9%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>+1,6%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-2,3%</b>	<b>5,5%</b>
Rappel : évolution en données CVS	-15,8%	-0,8%	+15,3%	-28,3%	+19,2%	-17,4%	-17,6%	+5,1%	-22,7%	+10,0%	-19,8%	-10,3%
Rappel : évolution en données brutes	-17,2%	+1,7%	+13,5%	-24,6%	+14,2%	-20,8%	-13,0%	-1,8%	-22,4%	+18,2%	-15,9%	-9,8%

\* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois de décembre 2008 ont été légèrement favorables pour la sécurité routière puisqu'elles ont majoré les résultats de 1,5 % alors qu'elles les avaient majorés l'an dernier de 5,5 %.



Résultats de l'année 2008	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Chiffres bruts 2008	73 390	4 274	91 669
Chiffres bruts 2007	81 272	4 620	103 201
Évolution	-9,7%	-7,5%	-11,2%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		4 266	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		4 621	
Évolution		-7,7%	

Au cours de l'année 2008, le nombre de personnes tuées en données brutes montre une diminution moins marquée (- 7,5 %) qu'en nombre de personnes tuées en données CVS (- 7,7 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle très légèrement favorable à la sécurité routière.

### III – Éléments d'analyse

#### 1/ Bilan du nombre de personnes tuées selon le type d'utilisateur et le lieu

**Par classes d'âge**, c'est pour la classe des moins de 18-24 ans que le bilan s'est le plus détérioré (+ 1,7 %). Il est plus favorable pour la classe des moins de 18 ans (- 14,4%) et celle des 25-64 ans (- 7,4%).

**Par catégories d'utilisateurs**, le bilan s'est amélioré pour les piétons (- 13,6%), les usagers de véhicules de tourisme (- 4,9%), de motocyclettes (- 2,2%) et de cyclomoteurs (- 1%) mais s'est détérioré pour les bicyclettes (+ 3,8%) et les poids lourds (+9,9%).

#### 2/ Alcool et accidents de la route

*L'analyse ci-dessous repose sur les six premiers mois de l'année 2008 qui sont quasi définitifs mais ne représentent que 47 % du bilan global estimé de l'année entière.*

Les six premiers mois de l'année 2008 comparés aux six premiers mois de l'année 2007 ne montrent aucune amélioration de la situation du point de vue de l'alcool : en particulier le taux des conducteurs avec un taux positif lors de leur accident reste stable à 5,5 %. Ce même taux pour les accidents mortels monte à 16,3 % comme en 2007 soit trois fois plus.

#### 3/ Vitesses pratiquées

	3 <sup>e</sup> quadri- mestre 2006	1 <sup>er</sup> quadri- mestre 2007	2 <sup>e</sup> quadri- mestre 2007	3 <sup>er</sup> quadri- mestre 2007	1 <sup>er</sup> quadri- mestre 2008	2 <sup>e</sup> quadri- mestre 2008
<b>Vitesses moyennes pra- tiquées par les VL</b> (en km/h, tous réseaux)	82,2	81,3	81,7	81,6	80,8	80,4
<b>Taux de dépassements</b>	42,9 %	37,4%	35,7%	37,7%	35,7%	32,3%
<b>Taux de dépassements &gt; 10 km/h</b>	16,7 %	13,4%	11,7%	16,2%	13,3%	10,9%

*Évolution des indicateurs synthétiques tous véhicules confondus, exceptées les vitesses moyennes uniquement VL*

Comparés à la situation un an auparavant, les résultats des deux premiers quadrimestres 2008 marquent un net progrès par rapport à 2007. La vitesse moyenne des VL est en effet en net recul (1,1%) ainsi que les taux de dépassement des vitesses limites de plus de 10 km/h qui passent de 12,6 % à 12,1 % et ce, quel que soit le type de réseau.

Ces progrès peuvent être reliés à la forte baisse du nombre d'accidents enregistrés sur la période (- 7,2 %).