

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

6 mai 2011

Baromètre du mois d'avril 2011

355 personnes sont décédées sur les routes en avril 2011.

La mortalité routière est ainsi en forte hausse de +19,9% par rapport à avril 2010. Les autres indicateurs sont en légère baisse que ce soit le nombre d'accidents corporels (-2,0%), le nombre de blessés (-0,5%) et le nombre de blessés hospitalisés (-1,1%).

59 personnes de plus qu'au mois d'avril 2010 ont été tuées sur nos routes.

Le mois d'avril a été exceptionnellement chaud et sec cette année, avec des records de température. Une telle météorologie intervenant en période de congés a pour effet classique l'augmentation des trafics. Cette conjonction, très défavorable à la sécurité routière, peut expliquer une partie de la forte hausse de la mortalité.

Bilan du mois d'avril	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2011 provisoire	5 748	355	7 295	2 739
avril 2010 quasi-définitif	5 864	296	7 335	2 769
Différence 2011 / 2010	-116	59	-40	-30
Evolution 2011 / 2010	-2,0%	19,9%	-0,5%	-1,1%

Sur les 4 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 144 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
4 mois 2011 provisoires	20 128	1 267	25 065	9 649
4 mois 2010 quasi-définitifs	20 016	1 123	25 030	8 711
Différence 2011 / 2010	112	144	35	938
Evolution 2011 / 2010	0,6%	12,8%	0,1%	10,8%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 1,2 % par rapport à la même période un an auparavant.

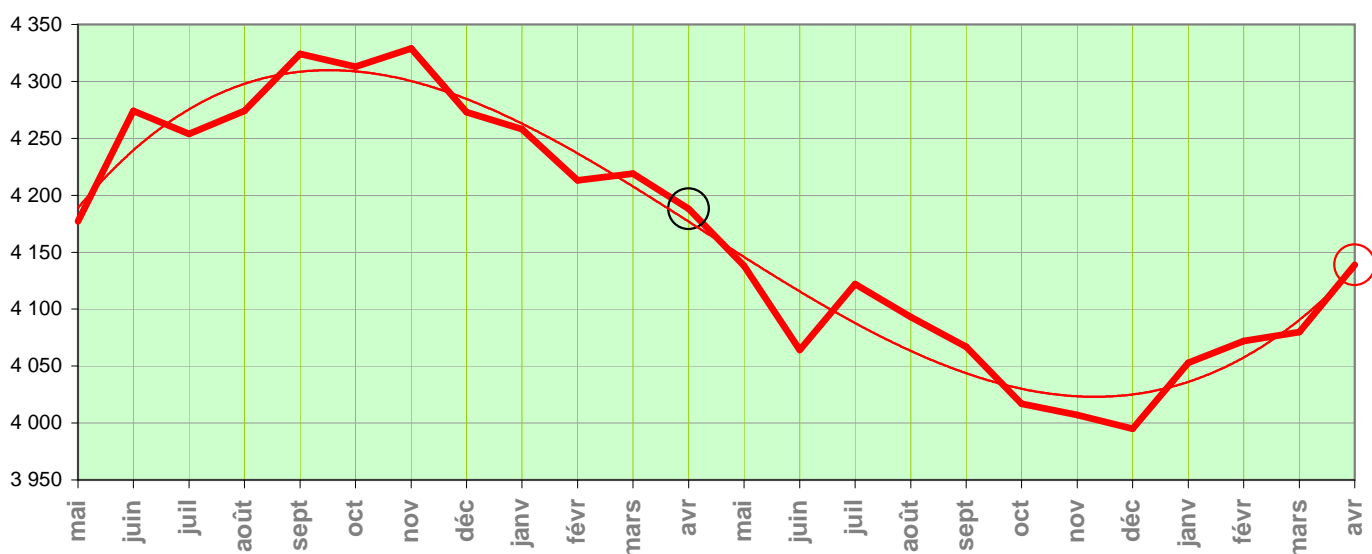
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2010 à avril 2011 mixtes*	67 355	4 139	84 431	31 330
mai 2009 à avril 2010 mixtes**	70 759	4 188	88 860	32 261
Différence	-3 404	-49	-4 429	-931
Evolution	-4,8%	-1,2%	-5,0%	-2,9%

* données 2010 quasi-définitives et données 2011 provisoires

** données 2009 définitives et données 2010 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009								2010								2011							
M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A
4 177	4 274	4 254	4 274	4 324	4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 122	4 093	4 067	4 017	4 007	3 995	4 053	4 072	4 080	4 139

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants augmente encore jusqu'à 4 139. Il est maintenant revenu à son niveau de mai 2010.

Le retournement de tendance est ainsi confirmé avec cet emballement de la mortalité routière marquant le quatrième mois consécutif de hausse.